



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ**

**ΛΑΡΙΣΣΑ: 01/04/2024
ΑΡ. ΠΡΩΤ: 1013**

Θέμα: Πρόσκληση υποβολής προσφοράς για την διενέργεια «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ- ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ».

Ο Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΠΕ Λάρισας (ΦΟΔΣΑ ΠΕ Λάρισας) σας καλεί να υποβάλλετε προσφορά, εντός προθεσμίας 5 ημερών από την κοινοποίηση της παρούσης, για την **ανάθεση «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ- ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ»** ενδεικτικού προϋπολογισμού 10.263,60€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Ειδικότερα, εντός των εγκαταστάσεων του ΧΥΤΑ ΠΕ Λάρισας, υφίσταται στεγασμένο συνεργείο – λιπαντήριο, το οποίο περιλαμβάνει αποθήκη υλικών (λιπαντικά έλαια, φίλτρα, υγρά ψυγείου, ηλεκτρικές ασφάλειες, λαμπτήρες), καθώς και ράμπα ελέγχου και αλλαγής λιπαντικών. Στην εν λόγω εγκατάσταση δεν υφίσταται ηλεκτρονικός εξοπλισμός ελέγχου και διάγνωσης βλαβών, ούτε εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό για την υποστήριξη της τακτικής συντήρησης και επισκευής του στόλου οχημάτων και μηχανημάτων έργου του ΦοΔΣΑ ΠΕ Λάρισας.

Η τακτική συντήρηση του στόλου των βαρέων οχημάτων μεταφοράς απορριμμάτων από τους ΣΜΑ είναι επιτακτική ανάγκη για την διασφάλιση της απρόσκοπτης μεταφοράς τους στον ΧΥΤΑ.

Όλα τα οχήματα που έχει ο ΦοΔΣΑ στην κατοχή του, είναι διαφόρων εργοστασίων κατασκευής, χρειάζονται για την συντήρηση, το αντίστοιχο και ανάλογο για κάθε περίπτωση ανταλλακτικό, το οποίο θα ταιριάζει στο συγκεκριμένο μοντέλο οχήματος – μηχανήματος – υπερκατασκευής.

Ειδικότερα προβλέπονται, εργασίες συντήρησης όλων των συστημάτων των οχημάτων και φορτηγών, απορριμματοφόρων -υπερκατασκευών του ΦοΔΣΑ, στα πλαίσια της τακτικής συντήρησής τους, η μέτρηση των συστημάτων αυτοκινήτων σε ειδικά μηχανήματα (τζογόμετρα, φρενόμετρα κλπ), ο έλεγχος και η ρύθμιση σε υπολογιστή (εγκέφαλο) των νέων πλαισίων που λειτουργούν με διαγνωστικό σύστημα, οι προβλεπόμενες από τους κατασκευαστές συντηρήσεις ανάλογα με τα χιλιόμετρα ή τις ώρες λειτουργίας (έλεγχος μπαταριών, αλλαγή ιμάντων, έλεγχος καδένων, έλεγχος ρουλεμάν, αλλαγή φίλτρων λαδιού – αέρος – καμπίνας – πετρελαίου - βενζίνης, έλεγχος φλαντζών, αλλαγή λαδιών κινητήρα – υδραυλικών συστημάτων, αλλαγή υγρών φρένων – υδραυλικού - καθαριστήρων, έλεγχος γραναζιών, έλεγχος τσιμουχών, γρασσάρισμα, αλλαγή υγρών φρένων, αλλαγή – συμπλήρωση βαλβολίνης σασμάν, έλεγχος διαρροών κλπ) και γενικά η αποκατάσταση όποιας επισκευής, στα πλαίσια της τακτικής συντήρησης προκύψει κατά τη διάρκεια τις σύμβασης.

Οι εργασίες τακτικής συντήρησης στα βαρέα οχήματα του ΦοΔΣΑ θα πραγματοποιούνται είτε στο ΧΥΤΑ με κινητό συνεργείο του αναδόχου είτε σε ειδικό εξωτερικό συνεργείο – σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 30km από την πόλη της Λάρισας - που να διαθέτει ειδικευμένο προσωπικό και ειδικά μηχανήματα και εργαλεία.

Τα απαιτούμενα λιπαντικά και ορυκτέλαια (κατ' είδος και ποσότητα) που απαιτούνται για την τακτική συντήρηση των οχημάτων και των υπερκατασκευών του ΦοΔΣΑ, αποτελούν υποχρέωση του Συνδέσμου

για την έγκαιρη προμήθεια και παράδοση των, κατά την διενέργεια του τακτικού σέρβις στον χώρο του αναδόχου.

Επισημαίνεται ότι λόγω των εξαιρετικών υπηρεσιακών αναγκών του ΦοΔΣΑ ΠΕ Λάρισας, η άμεση και γρήγορη συντήρηση του στόλου των οχημάτων και των υπερκατασκευών που εκτελούν τις εργασίες μεταφοράς των παραγόμενων απορριμμάτων των ΣΜΑ της ΠΕ Λάρισας, είναι απαραίτητη και άκρως επιβεβλημένη.

Ακολούθως δίνεται το σύνολο των φορτηγών, απορριμματοφόρων και υπερκατασκευών που περιλαμβάνει η παρούσα πρόσκληση.

Φορτηγά – Ελκυστήρες, Επικαθήμενα & Επιβατικά	Σύνολο 22	MAN, FIAT-IVECO, IVECO MAGIRUS AG, DAIMLER BENZ, DAIMLER CHRYSLER, IVECO, A. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ, GENERAL TRAILERS, TRAILOR, HYUNDAI TUCSON, SUZUKI VITARA
---	------------------	--

Φορέας χρηματοδότησης της παρούσας σύμβασης είναι ο Σύνδεσμος Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων ΠΕ Λάρισας. Η δαπάνη για την σύμβαση θα καλυφθεί από ΙΔΙΟΥΣ ΠΟΡΟΥΣ, και βαρύνει τις με Κ.Α.: 20.6264.017 «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ» σχετικές πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2024 και 2025 του ΦΟΔΣΑ ΠΕ Λάρισας. Για την παρούσα διαδικασία έχει εκδοθεί η με αριθμ. πρωτ. 808/19.03.2024 (Α.Α.Υ. 99/2024, ΑΔΑ: Ψ8Ξ3ΟΞΨ4-ΖΦΟ) Απόφαση Ανάλιψης Υποχρέωσης και η αριθμ. πρωτ. 887/21.03.2024 (Αρ. Αποφ: 11, ΑΔΑ: 6Δ43ΟΞΨ4-ΩΩΟ, ΑΔΑΜ:24REQ014453716) Απόφαση Ανάλιψης Πολυετούς Υποχρέωσης στον Κ.Α.Ε: 20.6264.017 «ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΧΗΜΑΤΩΝ»

Τα προς προμήθεια είδη και οι αιτούμενες υπηρεσίες εμπίπτουν στους ακόλουθους κωδικούς του Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV):

- 50114200-9 «Υπηρεσίες συντήρησης φορτηγών αυτοκινήτων».

Η διάρκεια της σύμβασης ορίζεται από την υπογραφή της και για **ένα (1) έτος**.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών είναι η Δευτέρα 08 /04/2024 και ώρα 15:00

Η προσφορά κατατίθεται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο e-mail: fodsalar@otenet.gr

Στο θέμα της ηλεκτρονικής επιστολής θα αναγράφεται ο αριθμός ΑΔΑΜ της Πρόσκλησης Εκδήλωσης.

Προσφορές που θα κατατεθούν μετά την ως άνω ημερομηνία και ώρα, θεωρούνται εκπρόθεσμες και δεν λαμβάνονται υπόψη.

Προσφορές υποβάλλονται **για το σύνολο της προμήθειας και των υπηρεσιών**.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΦΑΚΕΛΟΥ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Ο φάκελος προσφοράς περιλαμβάνει τους κάτωθι ξεχωριστούς (υπο) φακέλους:

A. Δικαιολογητικά συμμετοχής

Θα περιλαμβάνει απαραίτητα τα ακόλουθα στοιχεία:

- i. **Απόσπασμα ποινικού μητρώου**, για την απόδειξη της μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παρ. 1, του άρθρου 73 του ν. 4412/2016, που να έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του. Η υποχρέωση αφορά ιδίως: α) στις περιπτώσεις εταιρειών περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.), ιδιωτικών κεφαλαιουχικών εταιρειών (Ι.Κ.Ε.) και προσωπικών εταιρειών (Ο.Ε. και Ε.Ε.), τους διαχειριστές, β) στις περιπτώσεις ανωνύμων εταιρειών (Α.Ε.), τον Διευθύνοντα Σύμβουλο τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα πρόσωπα στα οποία με απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου έχει ανατεθεί το σύνολο της διαχείρισης και εκπροσώπησης της εταιρείας. Το απόσπασμα ποινικού μητρώου δύναται να αντικατασταθεί με υπεύθυνη δήλωση περί μη συνδρομής των λόγων αποκλεισμού της παρ. 1 του άρθρου 73 του Ν. 4412/2016 εκ μέρους του οικονομικού φορέα, σε περίπτωση φυσικού προσώπου, ή σε περίπτωση νομικού προσώπου εκ μέρους του νόμιμου εκπροσώπου.
- ii. Αποδεικτικό **ασφαλιστικής ενημερότητας** πιστοποιητικό εκδιδόμενο από τον e-ΕΦΚΑ που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής της.
- iii. Αποδεικτικό **φορολογικής ενημερότητας** εκδιδόμενο από την Α.Α.Δ.Ε., που να είναι εν ισχύ κατά το χρόνο υποβολής του.
- iv. Για την **απόδειξη της νόμιμης εκπροσώπησης**, στις περιπτώσεις που ο οικονομικός φορέας είναι νομικό πρόσωπο και υποχρεούται, κατά την κείμενη νομοθεσία, να δηλώνει την εκπροσώπηση και τις μεταβολές της στο ΓΕΜΗ, **προσκομίζει σχετικό πιστοποιητικό ισχύουσας εκπροσώπησης** το οποίο πρέπει να έχει εκδοθεί έως τριάντα (30) εργάσιμες ημέρες πριν από την υποβολή του.
- v. Για την **απόδειξη της νόμιμης σύστασης και των μεταβολών** του νομικού προσώπου γενικό **πιστοποιητικό μεταβολών του ΓΕΜΗ**, εφόσον έχει εκδοθεί έως τρεις (3) μήνες πριν από την υποβολή του.

B. Τεχνική προσφορά

Στο συγκεκριμένο φάκελο περιλαμβάνεται απαραίτητα αναλυτικά τα ακόλουθα στοιχεία:

- 1) **Υπεύθυνη Δήλωση** του Ν. 1599/1986, στην οποία θα δηλώνει ότι έλαβε πλήρη γνώση των όρων της παρούσας Πρόκλησης και τους αποδέχεται ανεπιφύλακτα.
- 2) Άδεια συνεργείου συντήρησης και επισκευής συνήθων, μεγάλων / βαρέων οχημάτων (ή φορτηγών αυτοκινήτων) σύμφωνα με το Π.Δ. 78/1988 (ΦΕΚ Α' 34): «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων ίδρυσης και λειτουργίας συνεργείων συντήρησης και επισκευής αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, καθώς και της διαδικασίας χορήγησης αδειών ίδρυσης και λειτουργίας αυτών», όπως ισχύει σήμερα..
- 3) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν. 1599/1986, που θα αναφέρει ότι τα προσφερόμενα ανταλλακτικά είναι άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα) και ότι διαθέτουν πιστοποίηση CE ή εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής, και ότι ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές του κάθε οχήματος..
- 4) **Υπεύθυνη Δήλωση** του Ν. 1599/1986 ότι οι υποψήφιοι αποδέχονται τον έλεγχο του συνεργείου τους, όποτε η Υπηρεσία κρίνει αυτό απαραίτητο, για να διαπιστωθεί είτε η ποιότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, είτε η εκπαίδευση και η εξειδίκευση του τεχνικού προσωπικού.
- 5) **Υπεύθυνη Δήλωση** του Ν. 1599/1986 ότι διαθέτει οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών και παρακαταθήκη ανταλλακτικών άμεσης ανάγκης και εγγυάται σε κάθε περίπτωση την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης για όλα τα οχήματα/ υπερκατασκευές ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο ΦοΔΣΑ.

- 6) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν. 1599/1986 ότι σε περίπτωση ανάθεσης της σύμβασης το τακτικό σέρβις των οχημάτων/υπερκατασκευών αντίστοιχα **θα ολοκληρώνεται εντός 48ωρου** από την εντολή της Υπηρεσίας του ΦοΔΣΑ.
- 7) **Υπεύθυνη δήλωση** του Ν. 1599/1986 για το συνεργείο στο οποίο θα πραγματοποιείται το σέρβις των οχημάτων / υπερκατασκευών και η χιλιομετρική του απόσταση από την πόλη της Λάρισας (η οποία δεν πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 30km). Εφόσον δεν διαθέτει δικό του συνεργείο στην ανωτέρω απόσταση, θα υποδείξει το συνεργείο στο οποίο θα πραγματοποιούνται οι εργασίες συντήρησης των οχημάτων / υπερκατασκευών και τη χιλιομετρική του απόσταση από την πόλη της Λάρισας (η οποία δεν θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη των 30km). Η δήλωση για το συνεργαζόμενο συνεργείο θα κατατεθεί κατά την υπογραφή της σύμβασης, μαζί με την αντίστοιχη άδεια του συνεργαζόμενου συνεργείου (σημείο 2 -Τεχνικής προσφοράς)

Γ. Οικονομική προσφορά

Η οικονομική προσφορά θα περιλαμβάνει, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης, το συνημμένο στην παρούσα πρόσκληση "ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ".

Στις περιπτώσεις που με την προσφορά υποβάλλονται **ιδιωτικά έγγραφα**, αυτά γίνονται αποδεκτά είτε κατά τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του Ν. 4250/2014 (Α' 94), είτε και σε απλή φωτοτυπία, **εφόσον συνυποβάλλεται με υπεύθυνη δήλωση**, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή μετά την έναρξη της παρούσας διαδικασίας.

ΑΝΑΘΕΣΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Κριτήριο ανάθεσης της Σύμβασης είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά βάσει τιμής.

Η οικονομική προσφορά θα περιλαμβάνει, συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο από τον νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης, το συνημμένο στην παρούσα πρόσκληση "ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ".

Στην προσφορά περιλαμβάνονται οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την προμήθεια και εγκατάσταση των υλικών και την εκτέλεση της υπηρεσίας στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της Πρόσκλησης.

Οι προσφερόμενες τιμές είναι σταθερές καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης και δεν αναπροσαρμόζονται.

Σε περίπτωση, που κατατεθούν προσφορές με την ίδια ακριβώς τιμή, ο ΦΟΔΣΑ ΠΕ Λάρισας θα επιλέξει μεταξύ των τυχόν προσφερόντων τις ισότιμες, παραδεκτές προσφορές, βάσει κλήρωσης.

ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ

Η πληρωμή του αναδόχου θα πραγματοποιηθεί με τον πιο κάτω τρόπο : Το **100%** της συμβατικής αξίας μετά την οριστική παραλαβή των υλικών/υπηρεσιών. Ο εν λόγω τρόπος πληρωμής εφαρμόζεται και στην περίπτωση τμηματικών παραδόσεων.

Η πληρωμή του συμβατικού τιμήματος θα γίνεται με την προσκόμιση των νομίμων παραστατικών και δικαιολογητικών που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 200 παρ. 4 του ν. 4412/2016 καθώς

και κάθε άλλου δικαιολογητικού που τυχόν ήθελε ζητηθεί από τις αρμόδιες υπηρεσίες που διενεργούν τον έλεγχο και την πληρωμή.

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την εκτέλεση της προμήθειας και των υπηρεσιών στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης.

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου 3% και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ 20%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας 4% επί του καθαρού ποσού.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ –
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ**

ΚΥΡΑΜΑΣ Γιώργος
Χημικός Μηχανικός με Α' βαθμό

ΕΝΤΥΠΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Του Οικονομικού Φορέα.....

ΕΔΡΑ.....Δ/ΝΣΗ.....

ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ- ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ					
Α ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ					
A/A	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Απασχόληση εργατοτεχνίτη	Εργατοώρα	85		
Β ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ/ΥΛΙΚΑ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ					
A/A	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
IVECO AD720T45T					
1	Φίλτρο Λαδιού	ΤΕΜΑΧΙΟ	3		
2	Φίλτρο Πετρελαίου	ΤΕΜΑΧΙΟ	3		
3	Φίλτρο Καμπίνας	ΤΕΜΑΧΙΟ	3		
4	Φίλτρο Αέρος	ΤΕΜΑΧΙΟ	3		
5	Φίλτρο Ξηραντήρα	ΤΕΜΑΧΙΟ	3		
6	Φίλτρο Υδραυλικού τιμονιού	ΤΕΜΑΧΙΟ	3		
MAN 33364 DF					
1	Φίλτρο Λαδιού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
2	Φίλτρο Πετρελαίου	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
3	Φίλτρο Καμπίνας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
4	Φίλτρο Αέρος	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
5	Φίλτρο Ξηραντήρα	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
DAIMLER BENZ					
1	Φίλτρο Λαδιού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
2	Φίλτρο Πετρελαίου	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
3	Φίλτρο Καμπίνας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
4	Φίλτρο Αέρος	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
5	Φίλτρο Ξηραντήρα	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
DAIMLER CHRYSLER					
1	Φίλτρο Λαδιού	ΤΕΜΑΧΙΟ	7		
2	Φίλτρο Πετρελαίου	ΤΕΜΑΧΙΟ	7		
3	Φίλτρο Καμπίνας	ΤΕΜΑΧΙΟ	7		
4	Φίλτρο Αέρος	ΤΕΜΑΧΙΟ	7		
5	Φίλτρο Ξηραντήρα	ΤΕΜΑΧΙΟ	7		
6	Φίλτρο Υδραυλικού τιμονιού	ΤΕΜΑΧΙΟ	7		
7	Φίλτρο Λαδιού	ΤΕΜΑΧΙΟ	7		
HYUNDAI TUCSON					
1	Φίλτρο Λαδιού	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
2	Φίλτρο Καυσίμου	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
3	Φίλτρο Αέρος	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		

4	Φίλτρο Καμπίνας	ΤΕΜΑΧΙΟ	1		
A. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ, GENERAL TRAILERS, TRAILOR (ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΑ)					
1	Φίλτρο Λαδιού	ΤΕΜΑΧΙΟ	10		
2	Φίλτρο Πετρελαίου	ΤΕΜΑΧΙΟ	10		
3	Φίλτρο Πετρελαίου Πρόφιλτρο	ΤΕΜΑΧΙΟ	20		
4	Φίλτρο Υδραυλικού	ΤΕΜΑΧΙΟ	10		
5	Φίλτρο Αέρος	ΤΕΜΑΧΙΟ	10		
ΣΥΝΟΛΟ Β					
ΣΥΝΟΛΟ (Α+Β)					
ΦΠΑ 24%					
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ					

Η Οικονομική Προσφορά ισχύει και δεσμεύει τον οικονομικό φορέα για χρονικό διάστημα ενός (1) μήνα από την επομένη της ημερομηνίας της πρόσκλησης.

Η διάρκεια της σύμβασης είναι από την υπογραφή της και για ΕΝΑ (1) ΕΤΟΣ.

(ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(Υπογραφή)

ΠΑΡΑΤΗΜΑ Ι**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ****1. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**

Ακολούθως καταγράφονται λεπτομερώς οι εργασίες τακτικής συντήρησης των οχημάτων μεταφοράς απορριμμάτων από τους ΣΜΑ στο ΧΥΤΑ καθώς και των λοιπών μεταφορικών και βαρέων οχημάτων (φορτηγών) στο ΧΥΤΑ-ΚΔΑΥ Λάρισας.

A. Φορτηγά - Ελκυστήρες
Περιγραφή Εργασίας
Κάθε 15.000km
Διαγνωστικός έλεγχος κινητήρα
Αλλαγή λαδιών & φίλτρων κινητήρα
Αλλαγή φίλτρων πετρελαίου, αέρος, καμπίνας, ξηραντήρα & υδραυλικού τιμονιού
Έλεγχος φρένων
Έλεγχος βαλβολίνων σασμάν, διαφορικών & μειωτήρων
Έλεγχος του μάντα δυναμού, κλιματισμού, τιμονιού
Έλεγχος δίσκο πλατό
Έλεγχος των υγρών του ψυγείου
Έλεγχος μπεκ καυσίμων
Συντήρηση συστήματος αερισμού – θέρμανσης - κλιματισμού
Έλεγχος πετάλου

B. Επιβατικά
Περιγραφή Εργασίας
Κάθε 15.000km ή μια φορά το χρόνο
Διαγνωστικός έλεγχος κινητήρα
Αλλαγή λαδιών & φίλτρων κινητήρα
Έλεγχος φρένων
Έλεγχος δίσκο πλατό
Έλεγχος μάντα
Συντήρηση συστήματος αερισμού - θέρμανσης - κλιματισμού
Γ. Επικαθήμενα ΣΜΑ
Περιγραφή Εργασιών Συντήρησης

A. Κινητήρας
Κάθε 250 ώρες λειτουργίας (ή ετησίως)
Αλλαγή λαδιού
Καθαρισμός ανεμιστήρα
Έλεγχος και καθαρισμός μπεκ καυσίμου
Αντικατάσταση φίλτρου αέρα
Αντικατάσταση πρόφιλτρου καύσιμου
Αντικατάσταση φίλτρου λαδιού
Έλεγχος και ρύθμιση διάκενου βαλβίδων
Έλεγχος ιμάντα
Κάθε 1.000 ώρες λειτουργίας (ή κάθε δύο έτη):
Έλεγχος κοχλιωτών συνδέσμων
B. Μέρη Κοντέινερ
1. Μηχανικά μέρη
Έλεγχος στα βάρκτρα (έμβολο πρέσας, ποδαρικά, μπουκάλες θυρών)
2. Υδραυλικά μέρη
Έλεγχος κατάστασης φίλτρων υδραυλικού κυκλώματος
Έλεγχος πίεσης υδραυλικού συστήματος
3. Ηλεκτρικά μέρη
Έλεγχος γενικής κατάστασης ηλεκτρικού εξοπλισμού και συνδεσμολογίας του
Γ. Γενικοί έλεγχοι
Έλεγχος πείρου ζεύξης
Έλεγχος και ρύθμιση φρένων
Γρασάρισμα αρθρώσεων προωθητήρα, υδραυλικών εμβόλων πόρτας, αξόνων, στηριγμάτων και σιδηροδρόμου
Αλλαγή λαδιών υδραυλικού κυκλώματος (κάθε 1.000 ώρες λειτουργίας ή κάθε δύο έτη)
Λίπανση των ρουλεμάν των τροχών (μια φορά ετησίως)

2. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Για το σέρβις των ανωτέρω οχημάτων λαμβάνονται τα εξής:

Είδος	Αριθμός Συντηρήσεων	Ώρες Συντήρησης	Συνολικές ώρες
Τράκτορας	10	4,5	45
Φορτηγό	2	4	8
Επιβατικό	2	3,5	7
Επικαθήμενο	10	2,5	25
ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΩΡΕΣ			85

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ
ΚΥΡΑΜΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ
ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α΄ ΒΑΘΜΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ****ΑΡΘΡΟ 1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ**

- **1.1 Ορισμοί, Συντομογραφίες και Αρχικά (όπως εμφανίζονται στις παρενθέσεις)**
- **Εργοδότης - Αναθέτουσα Αρχή (Α.Α.)** της παρούσας Σύμβασης είναι ο Σύνδεσμος Φορέων Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) Περιφερειακής Ενότητας . Η αναφορά σε «Σύνδεσμο» ή «Φορέα» ή «Μισθωτή» υπονοεί τον Σύνδεσμο Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (ΦΟΔΣΑ) ΠΕ Λάρισας.
- **Επιτροπή Παραλαβής (Ε.Π.):** Η Επιτροπή του αρ. 221 του Ν.4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών».
- **Αρμόδια Υπηρεσία (Α.Υ.)** για την παρακολούθηση της Σύμβασης ορίζεται η Διεύθυνση του Φο.Δ.Σ.Α. ΠΕ Λάρισας.
- **Ανάδοχος:** Το φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή κοινοπραξία στην οποία έχει ανατεθεί η παροχή των υπηρεσιών λειτουργίας και συντήρησης του Χ.Υ.Τ.Α.
- **Οικονομικό Αντικείμενο της Σύμβασης ή Αξία της Σύμβασης:** Η προβλεπόμενη από τη Σύμβαση αμοιβή του Αναδόχου.
- **Σύμβαση:** Το σύνολο των όρων που προσδιορίζουν τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των αντισυμβαλλομένων, δηλαδή του Εργοδότη και του Αναδόχου και περιλαμβάνονται στη διακήρυξη με τα παραρτήματα αυτής, στην απόφαση έγκρισης του αποτελέσματος και στο σχετικό ιδιωτικό συμφωνητικό που θα υπογραφεί μεταξύ των δύο συμβαλλομένων μερών.
- **Σ.Υ.:** Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος τηρεί τις υποχρεώσεις του που απορρέουν από τις διατάξεις της περιβαλλοντικής, κοινωνικοασφαλιστικής και εργατικής νομοθεσίας, που έχουν θεσπισθεί με το δίκαιο της Ένωσης, το εθνικό δίκαιο, συλλογικές συμβάσεις ή διεθνείς διατάξεις περιβαλλοντικού, κοινωνικού και εργατικού δικαίου, οι οποίες απαριθμούνται στο Παράρτημα Χ του Προσαρτήματος Α' του Ν4412/16. Η τήρηση των εν λόγω υποχρεώσεων ελέγχεται και βεβαιώνεται από τα όργανα που επιβλέπουν την εκτέλεση των Δημοσίων συμβάσεων και τις αρμόδιες δημόσιες αρχές και υπηρεσίες που ενεργούν εντός των ορίων της ευθύνης και της αρμοδιότητάς τους (άρθρο 18 παρ.2 και άρθρο 53 παρ.2 του Ν.4412/16).

2.1. Ο Ανάδοχος:

- τελεί πάντοτε υπό την εποπτεία του ΦοΔΣΑ ΠΕ Λάρισας, προς τις εντολές και οδηγίες του οποίου οφείλει να συμμορφώνεται.
- είναι υποχρεωμένος να βρίσκεται σε συνεχή επικοινωνία με την Υπηρεσία, με τον προσφορότερο δυνατό τρόπο για την ενημέρωσή του, καθώς και για την άμεση λήψη απ' αυτήν σχετικών οδηγιών.
- ευθύνεται σε όλη την διάρκεια της ισχύος της σύμβασης που θα υπογραφεί, για την πιστή τήρηση και εφαρμογή των ισχυουσών διατάξεων του Νόμου και είναι υπεύθυνος έναντι

Αστυνομικής ή άλλης αρχής (συμπεριλαμβανομένης της υποχρέωσης να ειδοποιεί εφόσον απαιτείται τις οικίες Αρχές, Αστυνομικές κλπ).

- σε περίπτωση ατυχήματος που θα προξηνηθεί με οποιοδήποτε τρόπο και θα οφείλεται σε πράξη ή παράλειψη του ίδιου είτε του προσωπικού του είτε οποιουδήποτε τρίτου που συνεργάζεται, ευθύνεται απόλυτα και αποκλειστικά και υποχρεώνεται να αποζημιώσει τον ή τους παθόντες για κάθε βλάβη σωματική ή άλλη που θα προκληθεί από ατύχημα.

2.2. Το πάσης φύσεως και ειδικότητας έμμισθο προσωπικό του αναδόχου για την εκτέλεση της εργασίας αμείβεται και ασφαλιζεται αποκλειστικά από τον ανάδοχο.

Κατά την εκτέλεση των εργασιών από τον ανάδοχο, η ενημέρωση των βιβλίων βλαβών/συντηρήσεων των οχημάτων είναι βασικός συμβατικός όρος και γίνεται με μέριμνα του αναδόχου σε συνεννόηση με τον αρμόδιο υπάλληλο της Υπηρεσίας.

Όλες οι εργασίες θα γίνονται σύμφωνα με τα οριζόμενα από τις ευρωπαϊκές και εθνικές οδηγίες και προδιαγραφές και θα πρέπει με πλήρη και αποκλειστική ευθύνη του αναδόχου, να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας.

2.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να τηρεί τους κείμενους νόμους και διατάξεις και τα δυνάμει αυτών διατάγματα καθώς και τις συναφείς εν γένει αστυνομικές και άλλες διοικητικές διατάξεις σχετικές με τις εργασίες που αναλαμβάνει, καθώς και περί υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων για όλο το απασχολούμενο προσωπικό και περί μη απασχόλησης και εκμετάλλευσης ανασφάλιστου προσωπικού και ανηλίκων κάτω των 15 ετών κατά παράβαση των Άρθρων 138 και 182 της Διεθνούς Σύμβασης Εργασίας. Ευθύνεται δε προσωπικά για κάθε παράβαση τους.

Καθίσταται μόνος και αποκλειστικά υπεύθυνος για οποιοδήποτε φθορές ή ζημιές προξένησε ο ίδιος ή το προσωπικό του κατά την εκτέλεση του εργασιών, καθώς επίσης σε πρόσωπα ή πράγματα του ΦοΔΣΑ ΠΕ Λάρισας από οποιαδήποτε ανεξαρτήτως αιτία.

Ο ανάδοχος οφείλει να συμμορφώνεται με όλες τις σχετικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τα αντίστοιχα άρθρα των συγγραφών υποχρεώσεων και να είναι σε θέση ανά πάσα στιγμή να αποδείξει ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις που είχε περιγράψει και βεβαιώσει με την υποβολή της προσφοράς του.

Σε κάθε περίπτωση θα πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει τη γνησιότητα ή την καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών, την νομιμότητα της λειτουργίας των εγκαταστάσεων του και την εκπαίδευση και ειδίκευση του προσωπικού του.

Επίσης θα επιτρέπουν ανά πάσα στιγμή τον έλεγχο των εγκαταστάσεων του και τον έλεγχο του προς επισκευή οχήματος εντός των εγκαταστάσεων του συνεργείου του.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙ τα οχήματα/υπερκατασκευές είτε στο ΧΥΤΑ είτε σε εξωτερικό συνεργείο (απόσταση μικρότερη των 30km) από τεχνικούς του και με δικά του εργαλεία, όργανα και συσκευές.

Ο ανάδοχος οφείλει να προβαίνει χωρίς καθυστέρηση στην εκτέλεση των εργασιών συντήρηση των οχημάτων-υπερκατασκευών με τα απαραίτητα ανταλλακτικά και να τα παραδίδει συντηρημένα μέσα στο χρονικό όριο που καθορίζεται για την ανά περίπτωση (βάσει ωρών λειτουργίας) συντήρηση οχήματος - υπερκατασκευής.

Επίσης οφείλει να τηρεί καρτέλες των επισκευών, συντηρήσεων που πραγματοποιεί για κάθε όχημα, οι οποίες θα είναι στην διάθεση της Υπηρεσίας καθώς και σε ψηφιακή και επεξεργασίμη μορφή κατάλογο με τα ανταλλακτικά που χρησιμοποιήθηκαν, τα οποία θα παραδοθούν στην υπηρεσία.

2.4. Ο ανάδοχος θα πρέπει ανά πάσα στιγμή:

i. να πληροί όλες τις προϋποθέσεις και να μπορεί υπεύθυνα να αναλάβει την εκτέλεση όλων των εργασιών συντήρησης για όλα τα οχήματα-οχήματα ή υπερκατασκευές που αφορά η παρούσα πρόκληση,

ii. να διαθέτει κατάλληλο, οργανωμένο, στεγασμένο και αδειοδοτημένο σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία χώρο, για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης-επισκευής βαρέων οχημάτων,

iii. να διαθέτει το κατάλληλο (σε πλήθος και σε εκπαίδευση) προσωπικό για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης βαρέων οχημάτων:

iv. να διαθέτει οργανωμένη αποθήκη ανταλλακτικών και παρακαταθήκη ανταλλακτικών άμεσης ανάγκης και εγγυάται σε κάθε περίπτωση την διαθεσιμότητα των ανταλλακτικών που θα απαιτηθούν για την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης- επισκευής για όλα τα οχήματα ώστε να είναι συνεπής στις υποχρεώσεις του απέναντι στο ΦοΔΣΑ εντός 48ωρου από την έγκριση εκτέλεση εργασιών.

v. να διαθέτει όχημα κινητού συνεργείου πλήρως εξοπλισμένο (γεννήτρια, φωτισμό, αεροσυμπιεστή, αερόκλειδο κ.α.) για μετάβαση και αποκατάσταση μικρών βλαβών.

2.5. Ο ανάδοχος είναι κύρια και αποκλειστικά υπεύθυνος για κάθε είδους ζημιά που πιθανόν θα προκύψει εντός των εγκαταστάσεων του από υπαιτιότητα του προσωπικού του σε όχημα/μηχάνημα ή υπερκατασκευή του ΦοΔΣΑ μέχρι παραδόσεως τους και ο ΦοΔΣΑ διατηρεί το δικαίωμα για μερική ή ολική σχετική αποζημίωση.

Επίσης στην περίπτωση που ο ανάδοχος χρησιμοποιήσει συνεργαζόμενο συνεργείο για εκτέλεση κάποιων εργασιών συντήρησης είναι ο ίδιος κύριος και αποκλειστικός υπεύθυνος και έχει την πλήρη ευθύνη για την παροχή των υπηρεσιών από την συνεργαζόμενη επιχείρηση (ορθή εκτέλεση εργασιών και χρησιμοποιούμενων ανταλλακτικών) έναντι της Αναθέτουσας Αρχής.

2.6. Ο ανάδοχος οφείλει να χρησιμοποιεί τα γνήσια ανταλλακτικά που προτείνει ο κατασκευαστής ή εισαγωγέας / επίσημο δίκτυο διακίνησης ανταλλακτικών του οχήματος, υπερκατασκευής για το οποίο προορίζονται. Σε περίπτωση που απαιτηθεί, λόγω ειδικών συνθηκών και κατόπιν της σύμφωνης γνώμης της αρμόδιας Επιτροπής ή Υπηρεσίας του ΦοΔΣΑ, η χρήση ανταλλακτικών τρίτων κατασκευαστών αυτά θα είναι εφάμιλλα των γνήσιων ανταλλακτικών κατά την έννοια του Κανονισμού (ΕΚ αριθ. 1400/2002 ή του αναθεωρημένου ΕΚ αριθ. 461/2010), άριστης ποιότητας (όχι διαλογής, όχι μεταχειρισμένα), κατάλληλα και αποδεκτά για τη χρήση για την οποία προορίζονται και θα συνοδεύονται (για όποια από αυτά απαιτείται και δεν εξαιρούνται της υποχρέωσης αυτής από τις αντίστοιχες οδηγίες) από δήλωση/πιστοποιητικό συμμόρφωσης προς όλες τις εφαρμοστέες απαιτήσεις από πιστοποιημένο δίκτυο-φορέα πιστοποίησης ή θα έχουν σήμανση CE.

Σε κάθε περίπτωση που προκληθεί βλάβη του οχήματος ή τμήματος αυτού από χρήση μη κατάλληλου ανταλλακτικού από μέρους του συνεργείου, ο ανάδοχος αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου την υποχρέωση της δωρεάν επισκευής του και αντικατάστασης του μερών που έχουν υποστεί βλάβη από την χρήση του μη κατάλληλου ανταλλακτικού.

Εφόσον από τη χρήση του ακατάλληλου υλικού-ανταλλακτικού επήλθε φθορά στο μηχανολογικό εξοπλισμό και στα οχήματα του ΦοΔΣΑ, ο ανάδοχος υποχρεούται να αναλάβει όλες τις δαπάνες αποκατάστασης της βλάβης που προξένησε το ακατάλληλο προϊόν.

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

ΚΥΡΑΜΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α΄ ΒΑΘΜΟ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός της παρούσας μελέτης ανέρχεται στο ποσό των **10.263,60 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τους ΚΑΕ 20.6264.017 «Τακτική Συντήρηση Οχημάτων» σχετικές πιστώσεις του προϋπολογισμού του οικονομικού έτους 2024 και 2025, οι οποίοι θα καλυφθούν με ίδιους πόρους.

ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΒΑΡΕΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ- ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ					
(Κ.Α.Ε. 20.6264.017)					
A	ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ				
A/A	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
1	Απασχόληση εργατοτεχνίτη	Εργατώρα	85	50	4.250,00
B	ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ/ΥΛΙΚΑ ΤΑΚΤΙΚΗΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ				
A/A	ΕΙΔΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΣΥΝΟΛΟ (€)
IVECO AD720T45T					
1	Φίλτρο Λαδιού	TEMAXIO	3	62,00	186,00
2	Φίλτρο Πετρελαίου	TEMAXIO	3	27,00	81,00
3	Φίλτρο Καμπίνας	TEMAXIO	3	25,00	75,00
4	Φίλτρο Αέρος	TEMAXIO	3	80,00	240,00
5	Φίλτρο Ξηραντήρα	TEMAXIO	3	26,00	78,00
6	Φίλτρο Υδραυλικού τιμονιού	TEMAXIO	3	15,00	45,00
MAN 33364 DF					
1	Φίλτρο Λαδιού	TEMAXIO	1	19,50	19,50
2	Φίλτρο Πετρελαίου	TEMAXIO	1	18,80	18,80
3	Φίλτρο Καμπίνας	TEMAXIO	1	25,00	25,00
4	Φίλτρο Αέρος	TEMAXIO	1	80,00	80,00
5	Φίλτρο Ξηραντήρα	TEMAXIO	1	26,00	26,00
DAIMLER BENZ					
1	Φίλτρο Λαδιού	TEMAXIO	1	19,50	19,50
2	Φίλτρο Πετρελαίου	TEMAXIO	1	18,80	18,80
3	Φίλτρο Καμπίνας	TEMAXIO	1	25,00	25,00
4	Φίλτρο Αέρος	TEMAXIO	1	80,00	80,00
5	Φίλτρο Ξηραντήρα	TEMAXIO	1	26,00	26,00
DAIMLER CHRYSLER					
1	Φίλτρο Λαδιού	TEMAXIO	7	20,00	140,00
2	Φίλτρο Πετρελαίου	TEMAXIO	7	19,50	136,50
3	Φίλτρο Καμπίνας	TEMAXIO	7	12,00	84,00
4	Φίλτρο Αέρος	TEMAXIO	7	25,00	175,00
5	Φίλτρο Ξηραντήρα	TEMAXIO	7	110,00	770,00
6	Φίλτρο Υδραυλικού τιμονιού	TEMAXIO	7	26,00	182,00

7	Φίλτρο Λαδιού	TEMAXIO	7	15,00	105,00
HYUNDAI TUCSON					
1	Φίλτρο Λαδιού	TEMAXIO	1	7,00	7,00
2	Φίλτρο Καυσίμου	TEMAXIO	1	7,00	7,00
3	Φίλτρο Αέρος	TEMAXIO	1	12,00	12,00
4	Φίλτρο Καμπίνας	TEMAXIO	1	15,00	15,00
A. ΚΑΟΥΣΗΣ ΑΕ, GENERAL TRAILERS, TRAILOR (ΕΠΙΚΑΘΗΜΕΝΑ)					
1	Φίλτρο Λαδιού	TEMAXIO	10	25	250,00
2	Φίλτρο Πετρελαίου	TEMAXIO	10	20	200,00
3	Φίλτρο Πετρελαίου Πρόφιλτρο	TEMAXIO	20	5	100,00
4	Φίλτρο Υδραυλικού	TEMAXIO	10	60	600,00
5	Φίλτρο Αέρος	TEMAXIO	10	20	200,00
ΣΥΝΟΛΟ Β					4.027,10
ΣΥΝΟΛΟ (Α+Β)					8.277,10
ΦΠΑ 24%					1.986,50
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ					10.263,60

Ο ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ – ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΕΜΒΑΣΕΩΝ

ΚΥΡΑΜΑΣ ΓΙΩΡΓΟΣ

ΧΗΜΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ ΜΕ Α΄ ΒΑΘΜΟ